



УТВЕРЖДАЮ
Старший вице-президент
ОАО «РЖД»

Т.А. Гапанович В.А. Гапанович

« 26 » _____ 08 _____ 2016 г.

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ «ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО»
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА**

ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

« 18 » августа 2016 г. № *ЦНМ-1598/пр*

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УПРАВЛЕНИЯ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА
ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ
А.Ф. КОМИССАРОВ

Присутствовали:

члены секции «Вагонное хозяйство» НТС
ОАО «РЖД»

Ступин Д.А.
Харыбин И.А.

от Федерального агентства по
железнодорожному транспорту

Шпади Д.В.

от Управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры

Лукс Д.Ю.
Голубев Д.Е.

от Департамента технической политики

Киреева Ю.С.

от АО «Скоростные магистрали»

Чудинов А.Ю.
Алексеев С.А.

от Центра организации скоростного
и высокоскоростного сообщения

Балуев Н.Н.

от Дирекции тяги

Смоляков В.А.

от Центра фирменного транспортного

<u>обслуживания</u>	Тимофеев С.В.
<u>от Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры</u>	Мусихин А.Ю.
<u>от Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства</u>	Ёлкин Е.В.
<u>от Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства</u>	Захаров А.О.
<u>от АО «ВНИИЖТ»</u>	Назаров И.В.
<u>от АО «ВНИКТИ»</u>	Мещерин Ю.В. Кощев С.Н. Никонов В.А.
<u>от ООО «Комплексные скоростные технологии»</u>	Кимасов М.А.
<u>от АО «НИИМА «Прогресс»</u>	Щеклеин Н.И.
<u>от ОАО «Трансмаш» (г. Энгельс)</u>	Лохмотов А.Г. Жиряков В.М.
<u>от Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС)</u>	Момот В.И. Харыбин К.Н.
<u>Независимый эксперт</u>	Писаревский Г.Е.

О рассмотрении результатов разработок ООО «Комплексные скоростные технологии» и ОАО «ВНИКТИ» по курсированию поездов постоянного формирования со скоростью 160 км/ч

(Комиссаров, Шпади, Харыбин, Киреева, Момот, Кимасов, Мещерин, Балувев, Ступин, Лохмотов, Писаревский)

1. Отметить, что:

1.1 ООО «Комплексные скоростные технологии» (далее – ООО «КСТ») совместно с АО «ВНИКТИ» проводят работу по созданию грузовых вагонов для перевозки контейнеров предназначенных для перевозки контейнеров с максимально возможной скоростью 160 км/ч. Для организации движения указанных поездов на сети железных дорог, по информации ООО «КСТ», предполагается их использование по ниткам графика пассажирских поездов, с использованием пассажирских локомотивов.

АО «ВНИКТИ», по заказу ООО «КСТ» проводят разработку вагона-платформы, модели вагона присвоен номер 13-6459. Основаниями для проведения указанной разработки являются следующие документы:

- Программа организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации. (Правление ОАО «РЖД» и Общественного совета по вопросам развития скоростного и высокоскоростного движения в Российской Федерации 23.11.2015 г.);

- Решение заседания Госсовета РФ от 19.10.2015 г. под председательством Президента РФ В.В. Путина в части оптимизации перевозок скоропортящихся грузов с Дальнего Востока в Европейские регионы РФ (включая уменьшение сроков доставки до потребителя);

- Технические требования на вагон-платформу для контейнерных перевозок со скоростями 160 км/ч, утвержденные старшим вице-президентом ОАО «РЖД» В.А. Гапановичем 11 декабря 2014 года.

Увеличение допустимых скоростей грузового движения возможно в случае доведения действующего норматива – 90 км/ч до уровня регулярного пассажирского движения, т.е. до 160 км/ч. ООО «КСТ» поставлена задача в достижении требуемых результатов за счет использования решений, отработанных в пассажирском вагоностроении с их адаптацией под нужды грузовых перевозок. Разработка выполняется ООО «КСТ» в инициативном порядке, за счет собственных средств.

Для предварительного рассмотрения в адрес причастных подразделений ОАО «РЖД» было направлено техническое задание «Вагон-платформа для перевозки контейнеров. Модель 13-6954», представленное ООО «КСТ». По результатам рассмотрения технического задания причастными подразделениями ОАО «РЖД» выданы замечания, которые переданы ООО «КСТ».

1.2 Вагон-платформа модели 13-6954 предназначен для перевозки одного контейнера погрузочной длиной 40 и 45 футов. Для крепления контейнеров предусмотрены запирающиеся фитинговые упоры. В качестве ходовой части предполагается использование двухосной тележки пассажирского типа с люлечным центральным подвешиванием и колодочным фрикционным тормозом с композиционными тормозными колодками, которой присвоен номер модели 18-6960. В качестве автосцепного устройства изначально предусматривалась возможность использования БСУ-3, однако при рассмотрении проекта в АО «ВНИИЖТ», ООО «КСТ» было принято решение о замене БСУ-3 на автосцепку СА-3. В конструкции тормозной системы вагона-платформы предлагается использование воздухораспределителя грузового типа КАВ60 и электро-пневматического воздухораспределителя пассажирского типа усл. № 305, двух авторежимов АКВ1, четырех тормозных цилиндров усл. № 578, размещенных на раме тележки. Тормозные рычажные передачи

тележек оборудованы пневматическими регуляторами зазоров между колодками и поверхностью катания колес.

1.3 Эксплуатационная модель разрабатываемого вагона-платформы модели 13-6954 предусматривает возможность ее постановки в составы скоростных грузовых поездов постоянного формирования или почтово-багажных поездов. Экономическая эффективность указанной перевозки может быть определена после предоставления экономического расчета указанной разработки с оценкой рентабельности перевозки, стоимости тарифа, срока окупаемости вагона исходя из стоимости его жизненного цикла.

1.4 Требуется разработка и адаптация существующей нормативной и технической документации (приведена в Приложении) для проектирования, испытаний и эксплуатации грузовых поездов постоянного формирования, состоящих из вагонов-платформ со скоростью 160 км/ч. ООО «КСТ» в инициативном порядке ведет разработку следующих документов: проект изменений и дополнений в ПТЭ; разработка тарифных условий перевозки скоростных контейнерных поездов; проект технических условий размещения и крепления контейнеров на скоростном вагоне-платформе модели 13-6954.

1.5 Сертификация вагона-платформы модели 13-6954 и ее составных частей планируется на основе собственной доказательной базы в соответствии с требованиями технического регламента таможенного союза ТР ТС 001/2011.

1.6 В настоящее время ПКБ ЦТ разрабатывает технические требования к грузовым электровозам для вождения скоростных контейнерных поездов с конструкционной скоростью 160 км/ч.

1.7 При использовании для перевозок грузовых поездов постоянного формирования, состоящих из вагонов-платформ со скоростью 160 км/ч, пассажирского локомотива необходима корректировка нормативной базы.

1.8 В роли завода-изготовителя вагона – платформы выступает ОАО «Трансмаш» (г. Энгельс). Подготовка производства к изготовлению в IV кв. 2016 г. вагонов-платформ модели 13-6954 будет начата после получения комплекта конструкторской документации.

1.9 Следует отметить, что в настоящее время в соответствии с требованиями пункта 17 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями в частности для грузовых поездов – 90 км/час. Кроме этого вся нормативная база касающаяся размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, а именно, Приложение 3 к СМГС (Технические условия размещения и крепления грузов) и ЦМ-943 (Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах) распространяются на перевозки грузов в составе грузовых поездов со скоростью движения до 100 км/час включительно. Следовательно, требуется разработка нормативной базы в части размещения и крепления контейнеров на вагоне в связи с увеличением скоростей движения грузовых

поездов до 160 км/ч с учетом ветровых, динамических и аэродинамических нагрузок, возникающих в процессе транспортировки контейнеров.

По итогам обсуждения приняты следующие решения.

2. Курсирование поездов постоянного формирования со скоростью до 160 км/ч должно осуществляться на существующей инфраструктуре, за исключением эксплуатации данного подвижного состава на линиях, предназначенных для высокоскоростного движения.

3. Генеральному директору ООО «КСТ» Кимасову М.А. (по согласованию) совместно с АО «ВНИКТИ» в целях соблюдения этапов постановки продукции на производство, определенных ГОСТ 15.902, разработать техническое задание на тележку, используемую в качестве ходовых частей вагонов-платформ.

4. Считать приоритетным разработку (адаптацию существующей) нормативной и технической документации по разработке, испытаниям и эксплуатации поездов постоянного формирования со скоростью 160 км/ч согласно предложениям, указанным в Приложении к настоящему протоколу.

5. Генеральному директору АО «ВНИКТИ» Коссову В.С. (по согласованию) совместно с АО «ВНИИЖТ», ООО «КСТ» представить до 5 сентября 2016 г. предложения для включения в перечень отсутствующей нормативно-технической документации, требующей разработки для курсирования грузовых поездов со скоростью 160 км/ч.

6. Генеральному директору ООО «КСТ» Кимасову М.А. (по согласованию) представить:

6.1 до 1 декабря 2016 г. экономический расчет указанной разработки с оценкой рентабельности перевозки, стоимости тарифа, срока окупаемости вагона исходя из стоимости его жизненного цикла;

6.2 до 10 сентября 2016 г. предложения с указанием источников и способов финансирования работ по разработке нормативной документации согласно перечня.

7. Департаменту технической политики организовать до 1 октября 2016 г. рабочую группу по созданию грузовых вагонов для перевозки контейнеров, предназначенных для курсирования в поездах постоянного формирования с максимальной скоростью 160 км/ч.

8. Определить координатором дальнейшей организации работ в данном направлении Департамент технической политики.

Заместитель председателя секции
«Вагонное хозяйство» Научно-
технического совета ОАО «РЖД» –
Главный инженер управления
вагонного хозяйства Центральной
дирекции инфраструктуры

А.Ф. Комиссаров

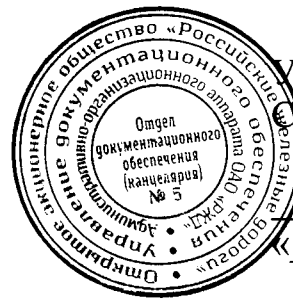
Приложение к заседанию
секции «Вагонное хозяйство»
Научно-технического совета
ОАО «РЖД»

Предложения для формирования проекта перечня отсутствующей нормативно-технической документации, требующей разработки и актуализации

№ п/п	Наименование документа	Срок начала разработки	Источник финансирования	Исполнитель работ
1	Разработка нормативного документа, либо внесение изменений в ЦМ-943, приложение 3 к СМГС к устройствам размещения и крепления груза на вагон-платформе для эксплуатации вагонов-платформ со скоростью 160 км/ч с учетом ветровых, динамических и аэродинамических нагрузок возникающих в процессе транспортировки.	ноябрь 2016 г.	Не определен	ООО «КСТ»
2	Внесение изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в том числе в части использовании для перевозок грузовых поездов постоянного формирования пассажирского локомотива.	октябрь 2016 г.	План НТР ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД» ООО «КСТ»
3	Разработка предстандартов: - на вагон-платформу, предназначенную для курсирования в поездах постоянного формирования, предназначенных для перевозки контейнеров с максимально возможной скоростью 160 км/ч; - на тележку скоростную двухосные с люлечным центральным подвешиванием	октябрь 2016 г.	Не определен	ООО «КСТ»
4	Внесение изменений в ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам», либо разработка отдельного документа в части требований к прочности и динамическим качествам к скоростной платформе с осевой нагрузкой до 17 тс и конструкционной скоростью 160 км/ч (несущая способность конструкции и узлов платформы при нормированных режимах	ноябрь 2016 г.	Не определен	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ»

	нагрузки, коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы платформы, напряжения в несущих элементах конструкции платформы при соударении, коэффициент устойчивости от схода колеса с рельсов, коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания)			
5	Внесение изменений в Инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации)	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД» ООО «КСТ»
6	Внесение изменений в Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденные 60 Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 06-07 мая 2014 г.)	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»
7	Внесение изменений в Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов, 732-ЦВ-ЦЛ, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 18-19 мая 2011 г.) После утверждения конструкторской документации	2017 г.	ЦДИ	ПКБ ЦВ
8	Внесение изменений в Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации», утвержденную 50 Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 21-22 мая 2009 г.) После утверждения конструкторской документации	2017 г.	ЦДИ	ПКБ ЦВ
9	Пересмотр нормативов графика движения поездов. Нормы обеспечения поездов тормозами и допускаемые скорости движения поездов. Данные по весу тары и условной длине подвижного состава и специального подвижного состава», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» №3218р от 31 декабря 2015 г.	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»

10	Внесение изменений в руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»
11	Внесение изменений в положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденном Советом по ж.д. транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57)	2017 г.	Не определен	АО «ВНИИЖТ»



УТВЕРЖДАЮ:

Старший вице-президент ОАО «РЖД»

В.А. Гапанович

« 7 » октября 2016 г. № 606

План-график разработки (актуализации) нормативно-технической документации, необходимой для реализации проекта создания вагона-платформы для перевозки контейнеров со скоростью 160 км/ч

№ п/п	Наименование документа	Срок выполнения работ	Источник финансирования	Исполнитель работ
1	2	3	4	5
1	Разработка стандарта организации (СТО): - на тележку скоростную двухосные с люлочным центральным подвешиванием; - на вагон-платформу для перевозки контейнеров с максимально возможной скоростью 160 км/ч, предназначенную для курсирования в поездах постоянного формирования. В документе необходимо определить требования к прочности и динамическим качествам вагона-платформы с осевой нагрузкой до 17 тс и конструкционной скоростью 160 км/ч (несущая способность конструкции и узлов платформы при нормированных режимах нагружения, коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы платформы при соударении, коэффициент устойчивости от схода колеса с рельсов, коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания).	октябрь – декабрь 2016	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ»
2	Разработка и утверждение методики испытаний вагонов-платформ для эксплуатации со скоростью 160 км/ч в целях подтверждения соответствия конструкции вагона-	январь – февраль 2017	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ»

1	2	3	4	5
	платформы требованиям ТР/ТС.			
3	Внесение изменений в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний), необходимых для применения и исполнения требований ТР/ТС в части включения методики испытаний.	февраль – октябрь 2017	Не требуется	ООО «КСТ» АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ» ОАО «РЖД»
4	Разработка и утверждение нормативного документа, либо внесение изменений в ЦМ-943, приложение 3 к СМГС к устройствам размещения и крепления груза на вагоне-платформе для эксплуатации вагонов-платформ со скоростью 160 км/ч с учетом ветровых, динамических и аэродинамических нагрузок возникающих в процессе транспортировки.	ноябрь 2016-апрель 2017, после проведения приемочной комиссии по вагону-платформе	ООО «КСТ»	ООО «КСТ», выбор исполнителя работ производится на конкурсной основе
5	Разработка и утверждение правил перевозок грузов в контейнерах скоростными и контейнерными поездами постоянного формирования со скоростью до 160 км/ч	октябрь 2016 - апрель 2017, после проведения приемочной комиссии по вагону-платформе	ООО «КСТ»	ООО «КСТ», выбор исполнителя работ производится на конкурсной основе
6	Разработка проекта изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в том числе в части использования скоростных вагонов-платформ со скоростью 160 км/ч для перевозок контейнеров в составе: -грузовых скоростных поездов постоянного формирования с использованием пассажирских локомотивов; -почтово-багажных поездов.	октябрь-декабрь 2016 г.	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «РЖД»
7	Внесение изменений в Инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации)	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ» ОАО «РЖД» ООО «КСТ»

1	2	3	4	5
8	Внесение изменений в Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденные 60 Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 06-07 мая 2014 г.)	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»
9	Внесение изменений в Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов, 732-ЦВ-ЦЛ, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 18-19 мая 2011 г.) После утверждения конструкторской документации	2017 г.	ЦДИ	ПКБ ЦВ АО «ВНИИЖТ»
10	Внесение изменений в Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации», утвержденную 50 Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 21-22 мая 2009 г.) После утверждения конструкторской документации.	2017 г.	ЦДИ	ПКБ ЦВ
11	Пересмотр нормативов графика движения поездов. Нормы обеспечения поездов тормозами и допускаемые скорости движения поездов. Данные по весу тары и условной длине подвижного состава и специального подвижного состава», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» №3218р от 31 декабря 2015 г.	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»
12	Внесение изменений в руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм	2017 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»
13	Внесение изменений в положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденном Советом по ж.д. транспорту государств-участников	2018 г.	План НТР ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ»

1	2	3	4	5
	Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57)			
14	Разработка железнодорожных тарифов на перевозку интермодальных транспортных единиц скоростными маршрутными поездами постоянного формирования, эксплуатируемыми со скоростями до 160 км/ч с использованием пассажирских локомотивов	октябрь-декабрь 2016	ООО «КСТ»	ООО «КСТ»

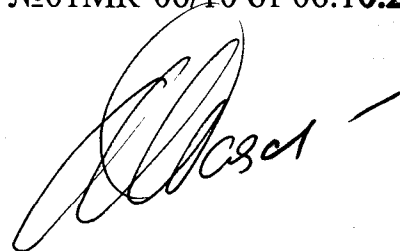
СОГЛАСОВАНО:

Директор
ООО «Комплексные **скоростные технологии**»

согласовано письмом
№01МК-06/10 от 06.10.2016

М.А. Кимасов

Начальник Департамента
технической политики ОАО «РЖД»



А.С. Назаров

И.О. Начальника Управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»

согласовано по ЕАСД

М.В. Сапетов

Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»

согласовано письмом
№26-04/4215 от 06.10.2016

Ю.В. Бабков

Заместитель генерального директора
АО «ВНИИЖТ»

согласовано по ЕАСД

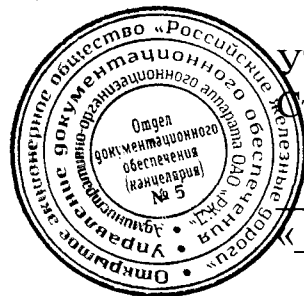
О.Н. Назаров

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор
ЗАО «Трансмашхолдинг»

В.А. Туников

« 7 » октября 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Старший вице-президент ОАО «РЖД»

В.А. Гапанович

« 10 » октября 2016 г. № 607

План-график реализации проекта по разработке и постановке на производство вагона-платформы для перевозки контейнеров со скоростью 160 км/ч

№ п/п	Наименование документа	Срок выполнения работ	Источник финансирования	Исполнитель работ
1	2	3	4	5
1	Оценка экономического эффекта внедрения скоростных контейнерных поездов для всех участников перевозочного процесса (ТЭО)	декабрь 2016 – март 2017	ООО «КСТ»	ООО «КСТ»
2	Разработка технического задания на тележку скоростную двухосные с люлочным центральным подвешиванием с учетом комплектующих ее узлов и деталей (далее - тележка)	октябрь 2016	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «Демиховский машиностроитель- ный завод»
3	Корректировка технического задания на вагон-платформу, с учетом ее комплектующих (далее – вагон-платформу), по результатам рассмотрения проекта на секции НТС по вагонному хозяйству (Протокол №19 от 18.08.2016)	октябрь 2016 (выполнено)	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» АО «ВНИКТИ»
4	Разработка и актуализация нормативной базы для реализации проекта разработки и постановки на производство вагона-платформы проводится по отдельному план-графику			
5	Разработка технического проекта на тележку в соответствии с ГОСТ 15.902.	октябрь 2016	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «Демиховский

1	2	3	4	5
				машиностроитель- ный завод» ОАО «Центросвар»
6	Разработка технического проекта и комплекта расчетов на вагон-платформу в соответствии с ГОСТ 15.902.	октябрь-ноябрь 2016	ООО «КСТ»	АО «ВНИКТИ» ООО «КСТ»
7	Изготовление опытных образцов тележек с целью проведения комплекса испытаний согласно ГОСТ 15.902.	ноябрь 2016	ООО «КСТ»	ОАО «Центросвар» ОАО «Демиховский машиностроитель- ный завод» ООО «КСТ»
8	Изготовление опытного образца вагона-платформы с целью проведения комплекса испытаний согласно ГОСТ 15.902.	декабрь 2016	ООО «КСТ»	ОАО «Трансмаш» АО «ВНИКТИ» ООО «КСТ»
9	Разработка и согласование рабочих программ проведения испытаний с учетом требований утвержденной методики (п.2 плана разработки (актуализации) нормативно-технической документации).	февраль – март 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ»
10	Разработка и согласование программ проведения предварительных и приемочных испытаний опытных образцов тележек и вагона-платформы согласно ГОСТ 15.902.	февраль – март 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ» ОАО «Центросвар» ОАО «Трансмаш» ООО «КСТ» ОАО «РЖД»
11	Проведение комплекса испытаний опытных образцов тележек на предмет оценки соответствия характеристик, определенных техническим заданием.	март – апрель 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИИЖТ» ОАО «Центросвар» ООО «КСТ»

1	2	3	4	5
12	<p>Проведение комплекса испытаний опытного образца вагона-платформы, включая статические, ходовые динамические, включая воздействие на путь, стационарные и ходовые тормозные испытания опытного образца вагона-платформы, а также определение возможности выпуска опытного образца одиночного вагона через сортировочную горку, соударения в сортировочном парке со скоростью 5 км/ч в груженом и порожнем состоянии, торможения замедлителями, торможения на немеханизированной тормозной позиции, возможности следования в груженом состоянии в любой части грузового поезда; проведение испытаний вагона-платформы с целью оценки возможности размещения и крепления груза на вагоне для эксплуатации со скоростью 160 км/ч с учетом ветровых, динамических и аэродинамических нагрузок, возникающих во время движения. В рамках работ необходимо проведение расширенных испытаний вагонов-платформ, в том числе в составах поездов постоянного формирования на скоростном испытательном полигоне АО «ВНИИЖТ» Белореченская-Майкоп Северо-Кавказкой железной дороги.</p>	март – май 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ» ОАО «Трансмаш» ООО «КСТ»
13	<p>Получение экспертного (технического) заключения на комплект документации и результаты испытаний, представляемые на приемочную комиссию с целью оценки их</p>	март – май 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИИЖТ»

1	2	3	4	5
	соответствия требованиям нормативных документов.			
14	Проведение приемочной комиссии опытных образцов тележек в соответствии с ГОСТ 15.902.	май 2017*	ООО «КСТ»	ОАО «Центросвар» ОАО «Демиховский машиностроительный завод» АО «ВНИИЖТ» ООО «КСТ» ОАО «РЖД»
15	Разработка и согласование установленным порядком технических условий и руководства по эксплуатации, проекта ремонтной документации на опытную партию тележек.	май 2017*	ООО «КСТ»	ОАО «Центросвар» ОАО «Демиховский машиностроительный завод» АО «ВНИИЖТ» ООО «КСТ» ОАО «РЖД»
16	Проведение приемочной комиссии опытного образца вагона-платформы в соответствии с ГОСТ 15.902.	июнь 2017*	ООО «КСТ»	ОАО «Трансмаш» АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ» ООО «КСТ» ОАО «РЖД»
17	Разработка и согласование установленным порядком технических условий и руководства по эксплуатации, проекта ремонтной документации на опытную партию вагонов-платформ.	июнь 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ» ОАО «Трансмаш» ООО «КСТ» ОАО «РЖД»

1	2	3	4	5
18	Разработка и согласование доказательной базы для подтверждения соответствия тележки требованиям ТР ТС.	декабрь – апрель 2017*	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «Центросвар» Росжелдор РСФЖТ АО «ВНИИЖТ» ОАО «РЖД»
19	Разработка и согласование доказательной базы для подтверждения соответствия вагона-платформы требованиям ТР ТС.	декабрь – май 2017*	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «Трансмаш» Росжелдор РСФЖТ АО «ВНИКТИ» ОАО «РЖД»
20	Проведение работ по подтверждению соответствия тележки требованиям ТР ТС, получение сертификата соответствия.	май – июнь 2017*	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «Центросвар» Росжелдор РСФЖТ
21	Проведение работ по подтверждению соответствия вагона-платформы требованиям ТР ТС, получение сертификата соответствия.	июнь – июль 2017*	ООО «КСТ»	ООО «КСТ» ОАО «Трансмаш» Росжелдор РСФЖТ
22	Изготовление установочной партии вагонов для проведения эксплуатационных испытаний вагонов-платформ в замкнутом маршруте.	июль – август 2017*	ООО «КСТ»	ОАО «Трансмаш» ОАО «Центросвар» ООО «КСТ»
23	Разработка и согласование программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов-платформ и	май – июль 2017*	ООО «КСТ»	АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ»

1	2	3	4	5
	тележек в замкнутом маршруте (после утверждения руководств по эксплуатации вагона и тележки).			ОАО «Трансмаш» ОАО «Центросвар» ОАО «РЖД»
24	Организация и начало проведения подконтрольной эксплуатации вагонов-платформ и тележек в замкнутом маршруте.	август – сентябрь 2017	ООО «КСТ»	АО «ВНИКТИ» АО «ВНИИЖТ» ОАО «Трансмаш» ОАО «Центросвар» ООО «КСТ» ОАО «РЖД»

*срок установлен при условии наличия утвержденных стандартов организации (СТО) на тележку, вагон-платформу, методики испытаний вагонов-платформ для эксплуатации со скоростью 160 км/ч. При отсутствии утвержденных документов, срок выполнения данных этапов может быть увеличен.

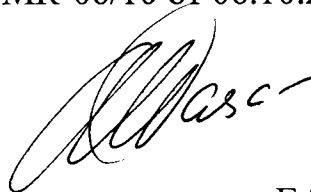
СОГЛАСОВАНО:

Директор
ООО «Комплексные скоростные технологии»

согласовано письмом
№01МК-06/10 от 06.10.2016

М.А. Кимасов

Начальник Департамента
технической политики ОАО «РЖД»



А.С. Назаров

И.О. Начальника Управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»

согласовано по ЕАСД

М.В. Сапетов

Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»

согласовано письмом
№26-04/4215 от 06.10.2016

Ю.В. Бабков

Заместитель генерального директора
АО «ВНИИЖТ»

согласовано по ЕАСД

О.Н. Назаров